

**UCHWAŁA NR X/54/15  
RADY GMINY OSTROWICE**

z dnia 19 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2015, poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2014, poz. 849; z 2015, poz. 528, poz. 774) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. z sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 735) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 1029) Rada Gminy uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 500,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1000,00 zł,
  - c) od 9 ton do poniżej 12 ton – 1200,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
  - a) z dwiema osiami jezdnyymi – 1300,00 zł,
  - b) z trzema osiami jezdnyymi – 1600,00 zł,
  - c) z czterema i więcej osiami jezdnyymi – 2400,00 zł;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1200,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
  - a) do 40 ton włącznie, bez względu na liczbę osi jezdnych – 1900,00 zł,
  - b) powyżej 40 ton:
    - z dwiema osiami jezdnyymi – 2100,00 zł,
    - z trzema i więcej osiami jezdnyymi – 2500,00 zł;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1200,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
  - a) do 38 ton włącznie:
    - z jedną osią jezdną – 900,00 zł,
    - z dwiema, trzema i więcej osiami jezdnyymi – 1300,00 zł
  - b) powyżej 38 ton:
    - z dwiema osiami jezdnyymi – 1700,00 zł,
    - z trzema i więcej osiami jezdnyymi – 1300,00 zł;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

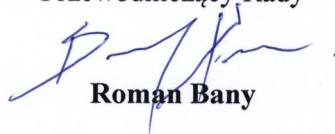
- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1000,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1300,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXV/222/14 Rady Gminy Ostrowice z dnia 12 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 r.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady



**Roman Bany**

### Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych corocznie przez Ministra Finansów w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w drodze obwieszczenia. Górne granice stawek kwotowych ulegają zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza danego roku, w stosunku do pierwszego półrocza roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 5 sierpnia 2015 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014 r. uległ zmniejszeniu o 1,2 %.